

Month – July 2025



चालक दल ई पत्रिका

प्रस्तुति :

विद्युत प्रशिक्षण केंद्र  
उत्तर रेलवे,  
गजियाबाद

## प्रेरणा स्रोत

(श्री आशुतोष पन्त )  
प्रमुख मुख्य विद्युत अभियंता  
उ० रे०, मुख्यालय  
बडौदा हाउस, नयी दिल्ली

## मार्गदर्शन

(श्री पुष्पेश रमण त्रिपाठी )  
मंडल रेल प्रबंधक  
मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय  
उ० रे०, नयी दिल्ली

(श्री नवीन कुमार अग्रवाल)  
मुख्य विद्युत अभियंता/ ऑपरेशन  
उ० रे०, मुख्यालय  
बडौदा हाउस, नयी दिल्ली

## निर्देशन

( श्री आत्मजीत सिंह )  
वरि० मंडल विद्युत अभियंता/ आर.एस.ओ.  
मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय  
उ० रे०, नयी दिल्ली

( श्रीमती पूनम )  
प्रधानाचार्य  
विद्युत प्रशिक्षण केंद्र  
उ० रे०, गाजियाबाद

## संकलन

(अजय वीर सक्सेना)  
मुख्य प्रशिक्षक  
विद्युत प्रशिक्षण केंद्र  
उ० रे०, गाजियाबाद

(गया प्रसाद मौर्य)  
मुख्य प्रशिक्षक  
विद्युत प्रशिक्षण केंद्र  
उ० रे०, गाजियाबाद

## सहयोग

(चन्द्र शेखर)  
लो.पा.शंटर / नयी दिल्ली



# सराहनीय कार्य

## 1.0 सराहनीय कार्य : लोको पायलट श्री एल.एन.मिश्र व सहायक लोको पायलट श्री सुभाष चन्द्र पाण्डेय , सुल्तानपुर



दिनांक 25.06.2025 को LPM/SLN श्री एल. एन. मिश्रा एवं Sr.ALP/SLN श्री एस. सी. पाण्डेय गाड़ी सं० 14524, लोको सं० 30138/GZB पर कार्यरत थे। गाड़ी संचालन के दौरान KEPR-HRPG के बीच में KM No. 873/08 डाउन लाइन पर जर्क महसूस हुआ। Crew ने सर्तकता व सूझबूझ का परिचय देते हुए तुरंत गाड़ी की स्पीड को कंट्रोल किया तथा HRPG स्टेशन पर ब्लॉक सेक्शन को जाम करके 13:06 बजे लिखित मेमो दिया एवं Safety/CNL/PRC & Section/CNL को भी सूचित किया।



सेक्शन के PWI ने साइट का निरीक्षण करने पर पाया कि बारिश के कारण वहां की मिट्टी का कटाव हो गया था। जिसके कारण बाद की गाड़ियों को 30 किमी/घंटे का काशन जारी करके चलाया गया। इस प्रकार crew ने अपनी झूटी के प्रति सर्तकता व सूझबूझ दिखाकर एक संभावित दुर्घटना होने से बचाया। उपरोक्त विवरण से स्पष्ट है कि लोको पायलट एवं सहा० लोको पायलट अपनी झूटी पर पूरी तरह से सजग थे और HRPG स्टेशन पर गाड़ी खड़ी करके लिखित मेमो देने से एक संभावित दुर्घटना से बचा जा सका।

## 2.0\_सराहनीय कार्य : लो०पा०मेल श्री ब्रिज मोहन मीना व स०लो०पा० श्री सोनू कुमार, मुरादाबाद



दिनांक 18.06.2025 को लोको पायलट मेल श्री वृजमोहन मीना एवं सहायक लोको पायलट भी सोनू कुमार SS मुख्यालय मुरादाबाद गाड़ी संख्या 12392 DN मुरादाबाद- लखनऊ खंड में कार्यरत थे। काकोरी-आलमनगर के मध्य न्यूट्रल सेक्शन पास करने के बाद चालक दल को मशीन रूम से कुछ जलने की गंध आयी। मशीन रूम चेक करने पर पाया की HOG कन्वर्टर न. 1 से तेजी से धुआँ निकल रहा था। चालक दल द्वारा तुरंत PANTO को लोअर करके आलमनगर स्टेशन (LKO मण्डल) पर गाड़ी को खड़ा किया गया तथा Fire Extinguisher का प्रयोग करके धुएं को बुझाया गया।

चालक दल द्वारा तुरंत इसकी सूचना लखनऊ कंट्रोल, स्टेशन मास्टर व ट्रेन मैनेजर को दी गई।

इस प्रकार चालक दल की सूझबूझ व सतर्कतापूर्वक गाड़ी संचालन के कारण "सुरक्षित और समयबद्ध ट्रेन संचालन प्रदान करने में चालक दल द्वारा सराहनीय सेवा और महत्वपूर्ण योगदान दिया।



### 3.0 \_सराहनीय कार्य : लो०पा० पैसे० श्री उपेन्द्र कुमार वर्मा व स० लो०पा० श्री दिनेश कुमार वर्मा , बालामऊ



दिनांक 19.06.2025 को लोको पायलट पैसेंजर श्री उपेन्द्र कुमार शर्मा मुख्यालय बालामऊ एवं सहायक लोको पायलट श्री दिनेश कुमार वर्मा मुख्यालय बालामऊ गाड़ी संख्या 54336 बालामऊ- उन्नाव खंड में कार्यरत थे। गाड़ी संख्या 54336 सफीपुर स्टेशन से 16:55 पर चलकर उगू हाल्ट (UGU HALT) पर पहुँचने वाली थी तभी चालक दल ने देखा कि ट्रैक के किनारे कुछ बच्चे जोर-जोर से चिल्लाकर तथा हाथ हिलाकर गाड़ी को रुकवाने की कोशिश कर रहे थे। चालक दल ने तुरंत इमरजेन्सी ब्रेक लगाकर गाड़ी को खड़ा कर लिया।

चालक दल ने जब उस जगह का निरीक्षण किया तो देखा कि रेलवे ट्रैक के नीचे की मिट्टी खिसक गयी थी। चालक दल द्वारा तुरंत इसकी सूचना मुरादाबाद कंट्रोल, स्टेशन मास्टर व ट्रेन मैनेजर को दी गई। इस प्रकार चालक दल द्वारा समय से इमरजेन्सी ब्रेक का प्रयोग करने के कारण एक गंभीर ट्रेन दुर्घटना को होने से बचाया गया।

इस प्रकार चालक दल की "सूझबूझ व सतर्कतापूर्वक गाड़ी संचालन के कारण" सुरक्षित और समयबद्ध ट्रेन संचालन प्रदान करने में चालक दल ने सराहनीय सेवा और महत्वपूर्ण योगदान दिया।



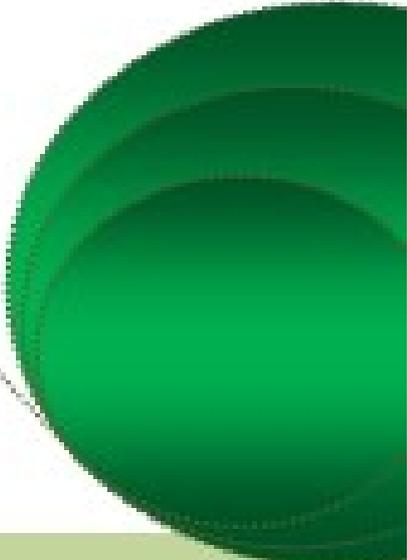
#### 4.0 सराहनीय कार्य : लो०पा० शंटिंग० श्री शुभ्रम पांडे मुख्यालय आनंद बिहार



दिनांक 31.07.2025 को, श्री शुभ्रम पांडे, एलपीएस, मुख्यालय ANVT, में 10/18 घंटे की शिफ्ट में ड्यूटी कर रहे थे। ऑन ड्यूटी सीसी ने उन्हें ट्रेन संख्या 12817 के आने वाले लोको संख्या 39473/GZB का चार्ज लेने के लिए कहा, जो स्टेशन से ट्रेन संख्या 15274 के लिए निर्धारित किया गया था।

उपरोक्त लोको का चार्ज लेने के बाद, एलपीएस ने लोकोमोटिव के अंडर फ्रेम की जाँच की और पाया कि व्हील संख्या 9 के सेकेंडरी सस्पेंशन वर्टिकल डैम्पर का एक बोल्ट गायब था और दूसरा बोल्ट ढीला था। उन्होंने तुरंत ऑन ड्यूटी SSE/RS/ANVT को सूचित किया। मेंटेनेंस कर्मचारियों ने लोकोमोटिव की जाँच की और उसे ट्रेन संचालन के लिए फिट किया। लोकोमोटिव को ट्रेन संख्या 15274 में लगाया गया और ट्रेन बिना किसी देरी के ANVT से रवाना हुई।

उनकी सतर्कता, तकनीकी दक्षता और त्वरित निर्णय लेने की क्षमता ने न केवल इंजन की संभावित सेवाकालीन विफलता को टाला, बल्कि ट्रेन और उसके यात्रियों की सुरक्षा भी सुनिश्चित की। श्री शुभ्रम पांडे, एलपीएस, मुख्यालय ANVT द्वारा सराहनीय सेवा और महत्वपूर्ण योगदान दिया गया।



# विफलताए और सबक

## विफलताएँ और सबक

लोको संख्यां – 30247/GZB

दिनांक : 07.07.2025

गाड़ी संख्या – 12015

डिविजन – दिल्ली

सेक्शन : NDLS-DEE

घटना का विवरण एवं लोको पायलट द्वारा की गयी कार्यवाही :

दिनांक : 07.07.2025 को लोको स०

30247/GZB गाड़ी स० 12015 का नयी दिल्ली से 06.10 बजे प्रस्थान हुआ। DEE स्टेशन से पहले न्यूट्रल सेक्शन आने पर जैसे ही लोको पायलट ने VCB ओपन किया, MR प्रेशर 7.0 kg/cm<sup>2</sup> से घटकर 5.5 kg/cm<sup>2</sup> पर आ गया और DDS पर low MR pressure का मैसेज आया। जिसके बाद लोको पायलट ने कंप्रेसर को मैन्युअली चलाया परन्तु MR प्रेशर 6.0 kg/cm<sup>2</sup> से अधिक नहीं बढ़ रहा था। उपरोक्त के कारण ट्रेक्शन नहीं आ पा रहा था। समय 06:33 मिनट पर गाड़ी फाउलिंग मार्क को साफ़ किये बिना खड़ी हो गयी। लोको पायलट ने TC/NDLS को उक्त विषय के बारे में सूचना दी। समय 06:34 मिनट पर जैसे ही प्रेशर 6.5 kg/cm<sup>2</sup> हुआ, गाड़ी को ट्रेक्शन देकर फाउलिंग मार्क को क्लियर किया गया। समय 06:51 मिनट पर MR प्रेशर 8.5 kg/cm<sup>2</sup> से अधिक होने पर DEE स्टेशन से गाड़ी का प्रस्थान हुआ।

विफलता का विश्लेषण :

06:15 Hrs पर, DDS पर आया हुआ मैसेज “MR Pressure Low” से स्पष्ट है कि VCB खोलने से पहले नियमानुसार MR प्रेशर को पूरा न करना और VCB खुलने के बाद कंप्रेसर का बंद होना, साथ ही सम्भावना है कि प्रातः काल के समय यात्रियों द्वारा बायो टॉयलेट फ्लश के अत्यधिक प्रयोग के कारण FP के साथ MR प्रेशर का तेजी से ड्रॉप होना। उपरोक्त कारणों से ही संभवतः MR प्रेशर 6.0 Kg/cm<sup>2</sup> से कम था जिस कारण ट्रेक्शन लेना संभव नहीं हुआ। VCB बंद करके MR/BP/FP को मेन्टेन किया गया।

उत्तरदायी : LP /JP – यदि लोको पायलट द्वारा न्यूट्रल सेक्शन से पहले MR प्रेशर 10.0 kg/cm<sup>2</sup> या उससे अधिक बना लिया गया होता तो गाड़ी को अनावश्यक समय हानि नहीं होती।

लोको संख्या – 30557/HWH

दिनांक : 07.07.2025

गाड़ी संख्या – 12302

डिविजन – दिल्ली

स्टेशन : NDLS

घटना का विवरण एवं लोको पायलट द्वारा की गयी कार्यवाही :

दिनांक : 07.07..2025 को लोको स० 30557/

HWH को नयी दिल्ली शेड से गाड़ी स० 12302 के लिए समय 13:50 मिनट पर SH-307 से ऑफर कराया । जिसके बाद राजधानी काम्प्लेक्स में समय 15:30 मिनट तक C&W रेड बोर्ड लगा हुआ था । समय 15:36 मिनट पर लोको ऑन ट्रेन हुआ । समय 16:38 पर RC वाशिंग लाइन न० 10 से PF-14 पर रेक आकर खड़ा हुआ । जिसके बाद आउट गोइंग लोको पायलट ने 16:42 पर सूचित किया की लोको में लोग बुक नहीं है । समय 16:50 मिनट पर सिगनल ऑफ हो गया । परन्तु Log Book न होने के कारण गाड़ी का प्रस्थान नहीं हो पाया । सिगनल एक बार फिर पुनः 17:02 मिनट पर ऑफ हुआ । उक्त घटना की सूचना CC Punctuality को दी गयी । उनके द्वारा ओल्ड ट्रिप शेड से लोको Log Book को मंगवाया गया । जिसके बाद समय 17:16 मिनट पर Log Book आने के पश्चात गाड़ी का प्रस्थान हुआ ।

विफलता का विप्लेषण :

LPS ने चार्ज लेते समय लोको Log Book का लोको में होना सुनिश्चित नहीं किया तथा बिना Log Book के ही लोको को शेड आउट कर दिया ।

उत्तरदायी : LPS नयी दिल्ली